

# NORMATIVIDAD AMBIENTAL

La normatividad ambiental en la logística se refiere al conjunto de leyes, normas y disposiciones que regulan las actividades logísticas con el objetivo de proteger el medio ambiente. Estas regulaciones establecen lineamientos para el transporte, el manejo de residuos, el uso de materiales y las emisiones contaminantes generadas por las operaciones logísticas (Christopher, 2016). La logística debe operar dentro de un marco legal donde el cumplimiento normativo es obligatorio. Esto garantiza operaciones responsables.

Uno de los principales objetivos de la normatividad ambiental es **controlar las emisiones contaminantes** asociadas al transporte y al almacenamiento de mercancías. A través de límites de emisiones, estándares de calidad ambiental y regulaciones específicas, las autoridades buscan reducir el impacto negativo de las actividades logísticas (Rushton, Croucher & Baker, 2021). El cumplimiento normativo evita sanciones.

La normatividad ambiental también regula el **manejo adecuado de residuos** y materiales peligrosos dentro de la cadena de suministro. Las empresas deben cumplir con disposiciones que aseguren la correcta separación, almacenamiento y disposición final de los residuos generados por sus operaciones (Chopra & Meindl, 2019). El incumplimiento puede generar riesgos que afecten al entorno y a la organización.

Además, el cumplimiento de la normatividad ambiental impulsa a las empresas a mejorar sus procesos logísticos. La adopción de **estándares ambientales** fomenta la implementación de tecnologías más limpias y prácticas operativas más eficientes (Bartholdi & Hackman, 2019). La regulación no solo implica obligaciones, también genera oportunidades de mejora y fortalece la competitividad empresarial.

La normatividad ambiental requiere seguimiento y actualización constante por parte de las organizaciones. Las empresas deben mantenerse informadas sobre cambios en las leyes y capacitar a su personal para asegurar el cumplimiento de las disposiciones ambientales vigentes (Ivanov & Dolgui, 2020). Recordemos que el marco legal es dinámico y la capacitación es esencial. Así, la logística se desarrolla de manera responsable y sostenible.

**Referencia:**

*Bartholdi, J. J., & Hackman, S. T. (2019). Warehouse & distribution science (Release 0.99). Georgia Institute of Technology. <https://www.warehouse-science.com>*

*Chopra, S., & Meindl, P. (2019). Supply Chain Management: Strategy, Planning, and Operation (7th ed.). Estados Unidos. Pearson.*

*Christopher, M. (2016). Logistics & Supply Chain Management (5th ed.). Estados Unidos. Pearson.*

*Ivanov, D., & Dolgui, A. (2020). A digital supply chain twin for managing the disruption risks and resilience in the era of Industry 4.0. Transportation Research Part E: Logistics and Transportation Review, 136, 101922.*

*<https://doi.org/10.1016/j.tre.2020.101922>*

*Rushton, A., Croucher, P., & Baker, P. (2021). The Handbook of Logistics and Distribution Management. (7th ed.). Estados Unidos. Kogan Page.*