

# VENTAJAS DEL TRANSPORTE INTERMODAL

El transporte intermodal ofrece diversas ventajas estratégicas para las cadenas de suministro, al combinar de forma eficiente las fortalezas de diferentes modos de transporte dentro de una misma operación logística. Una de sus principales ventajas es la **reducción de costos**, ya que permite utilizar modos más económicos, como el marítimo o ferroviario, en los tramos de larga distancia, complementándolos con modos flexibles como el carretero para la entrega final (Christopher, 2016). Esta combinación mejora la competitividad empresarial sin comprometer la calidad del servicio.

Otro beneficio importante es la **mayor eficiencia operativa**, lograda gracias al uso de contenedores estandarizados que facilitan la transferencia rápida de mercancías entre modos sin necesidad de manipular la carga. Esto disminuye tiempos de espera en terminales portuarias, patios ferroviarios o aeropuertos, y reduce el riesgo de daños durante el manejo (UNCTAD, 2023). La estandarización contribuye a un flujo logístico más ágil y confiable, mejorando la coordinación entre transportistas y operadores logísticos (Grant et al., 2017).

El transporte intermodal también ofrece **mayor seguridad para la mercancía**, debido a que el contenedor permanece sellado durante la mayor parte del trayecto. Esto reduce la probabilidad de robo, contaminación o pérdida de producto, especialmente en rutas internacionales. Además, al minimizar la manipulación manual, disminuyen los riesgos de daño y se garantiza una mayor integridad en la entrega final (Waters, 2019). La seguridad se convierte así en un elemento clave para industrias sensibles como farmacéutica, electrónica o automotriz.

Entre sus beneficios destaca la **flexibilidad geográfica**, ya que la intermodalidad permite conectar regiones alejadas mediante infraestructuras diversas como puertos, aeropuertos, carreteras y ferrocarriles.

Esta flexibilidad facilita adaptarse a variaciones en la demanda, condiciones climáticas o interrupciones logísticas, ya que es posible redireccionar la carga hacia otros modos o rutas alternativas. La capacidad de ajustar el flujo logístico ante contingencias fortalece la resiliencia de la cadena de suministro (Lambert et al., 2018).

El transporte intermodal contribuye a la **sostenibilidad ambiental**, promoviendo el uso de modos menos contaminantes como el ferrocarril o el transporte marítimo para los tramos más extensos del recorrido (UNCTAD, 2023). Esto permite reducir significativamente las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo energético por tonelada transportada. Al integrar estos modos con transportes terrestres más eficientes, las empresas pueden mejorar su desempeño ambiental y alinearse con políticas y normativas internacionales de sostenibilidad en la logística moderna (Christopher, 2016).

**Referencia:**

*Christopher, M. (2016). Logistics & Supply Chain Management. (5th ed.). Estados Unidos. Pearson.*

*Grant, D. B., Trautrim, A., & Wong, C. Y. (2017). Sustainable Logistics and Supply Chain Management (2nd ed.). Estados Unidos. Kogan Page.*

*Lambert, D. M., García-Dastugue, S., & Croxton, K. (2018). Fundamentals of Logistics Management. Estados Unidos. McGraw-Hill.*

*UNCTAD - United Nations Conference on Trade and Development. (2023). Review of Maritime Transport 2023. Estados Unidos. United Nations Publications.*

*Waters, D. (2019). Logistics: An Introduction to Supply Chain Management (3rd ed.). Estados Unidos. Palgrave Macmillan.*