

EJEMPLO APLICADO-INTERMODALIDAD

El siguiente es un ejemplo de un caso aplicado con sus respuestas.

La empresa TransCon Global, dedicada al transporte de autopartes, opera desde Monterrey hacia distintos centros de distribución en Texas y el Medio Oeste de Estados Unidos. Durante varios años, utilizó únicamente transporte carretero, pero el incremento en volúmenes, los tiempos de espera en cruces fronterizos y los altos costos operativos motivaron a rediseñar su estrategia logística.

Para ello, la empresa integró el transporte ferroviario en el tramo largo de su ruta, aprovechando la capacidad y el menor costo por tonelada que ofrece el ferrocarril desde la frontera norte de México hasta Kansas City. El tramo carretero se conservó únicamente para la recolección y entrega final, mejorando tiempos y reduciendo exposición a congestiones.

Además, TransCon Global comenzó a utilizar contenedores estandarizados y sistemas GPS para monitorear la ubicación de la carga en tiempo real, lo que permitió anticipar retrasos y coordinar transferencias eficientes en terminales ferroviarias.

La empresa también evaluó usar transporte marítimo de corta distancia para diversificar rutas y disminuir riesgos ante cierres fronterizos o fluctuaciones en la demanda. Los resultados preliminares mostraron una reducción en emisiones y mayor estabilidad en tiempos de tránsito.

Finalmente, la empresa logró una disminución del 18% en costos, mejoras en puntualidad, mayor seguridad de la mercancía y reducción en su huella ambiental, fortaleciendo así su competitividad en el mercado norteamericano.

1. ¿Cuál fue el principal motivo que llevó a TransCon Global a adoptar un esquema intermodal?

- A) Reducir la dependencia de proveedores estadounidenses.
- B) Mejorar eficiencia, costos y tiempos ante el aumento de volúmenes.
- C) Adaptarse a nuevas regulaciones aduaneras.

Explicación: La empresa enfrentaba mayores volúmenes, costos y deterioro en tiempos; la intermodalidad atendió estos factores.

2. ¿Qué ventaja clave aportó el transporte ferroviario dentro de la nueva estrategia?

- A) Mayor flexibilidad en entregas de última milla.
- B) Menor costo por tonelada y mayor capacidad de carga.
- C) Mayor rapidez que el transporte aéreo.

Explicación: El ferrocarril es competitivo en costo y volumen, siendo óptimo para tramos largos.

3. ¿Qué función desempeñaron los sistemas GPS en la operación intermodal?

- A) Reducir los costos de combustible.
- B) Proporcionar visibilidad y monitoreo en tiempo real.
- C) Aumentar la capacidad de carga.

Explicación: La tecnología mejoró la trazabilidad y la coordinación en las transferencias.

4. ¿Por qué la empresa consideró el uso de transporte marítimo de corta distancia?

- A) Para evitar regulaciones ferroviarias.
- B) Para incrementar la velocidad del transporte.
- C) Para diversificar rutas y reducir riesgos logísticos.

Explicación: La diversificación crea resiliencia ante cierres, congestiones o variaciones de demanda.

5. ¿Cuál fue un beneficio directo obtenido tras implementar la intermodalidad?

- A) Incremento en los costos operativos.
- B) Mayor manipulación de mercancías.
- C) Reducción en emisiones y aumento de puntualidad.

Explicación: El caso señala mejoras ambientales y operativas como resultados de la integración.